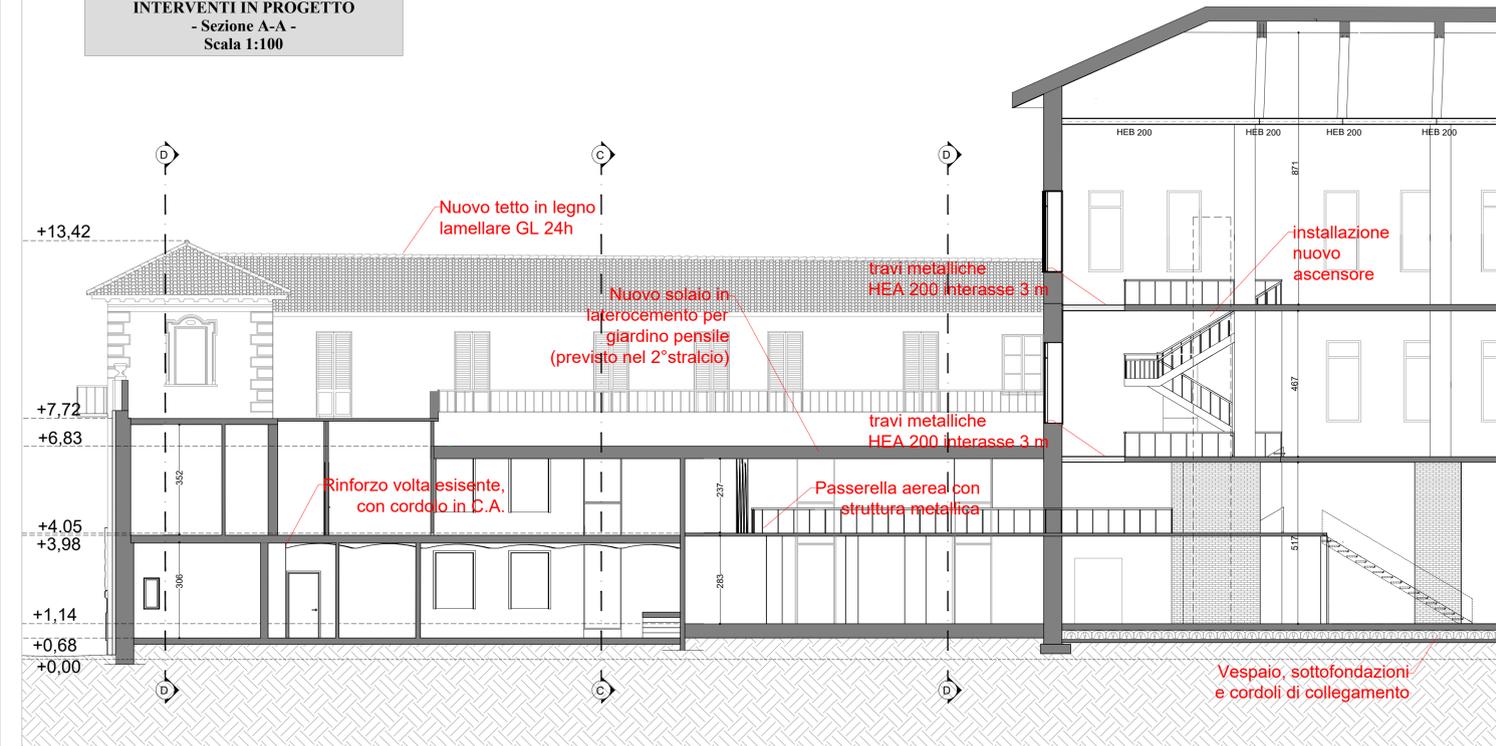
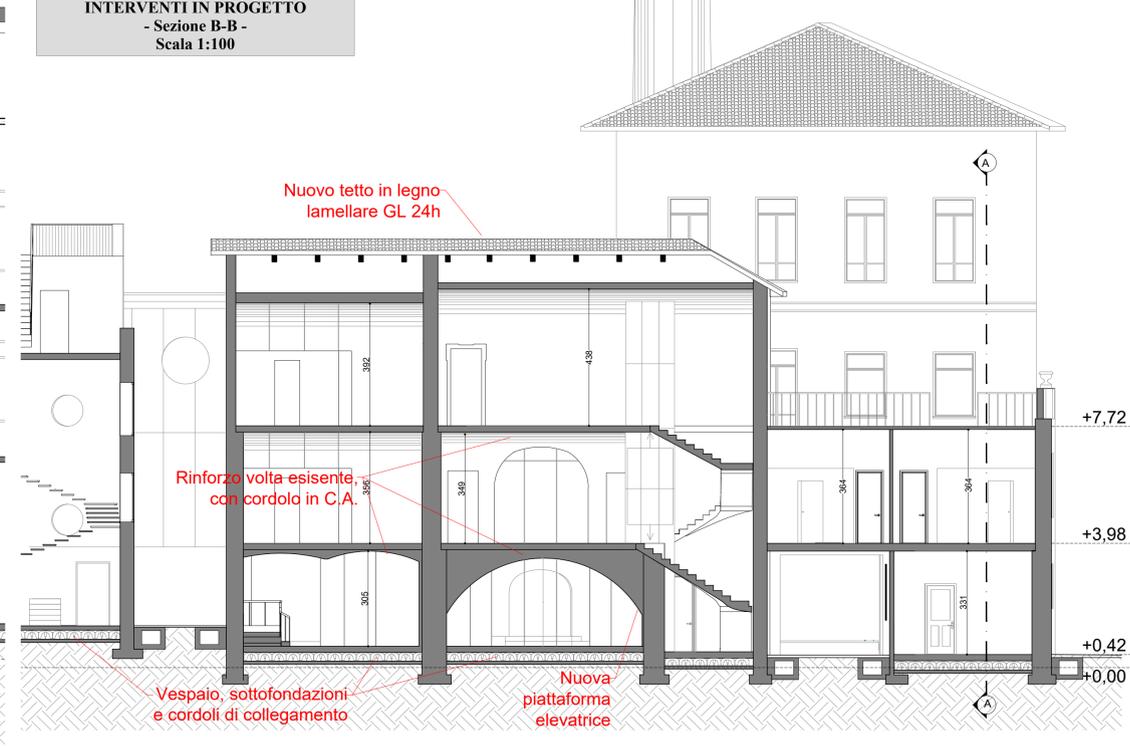


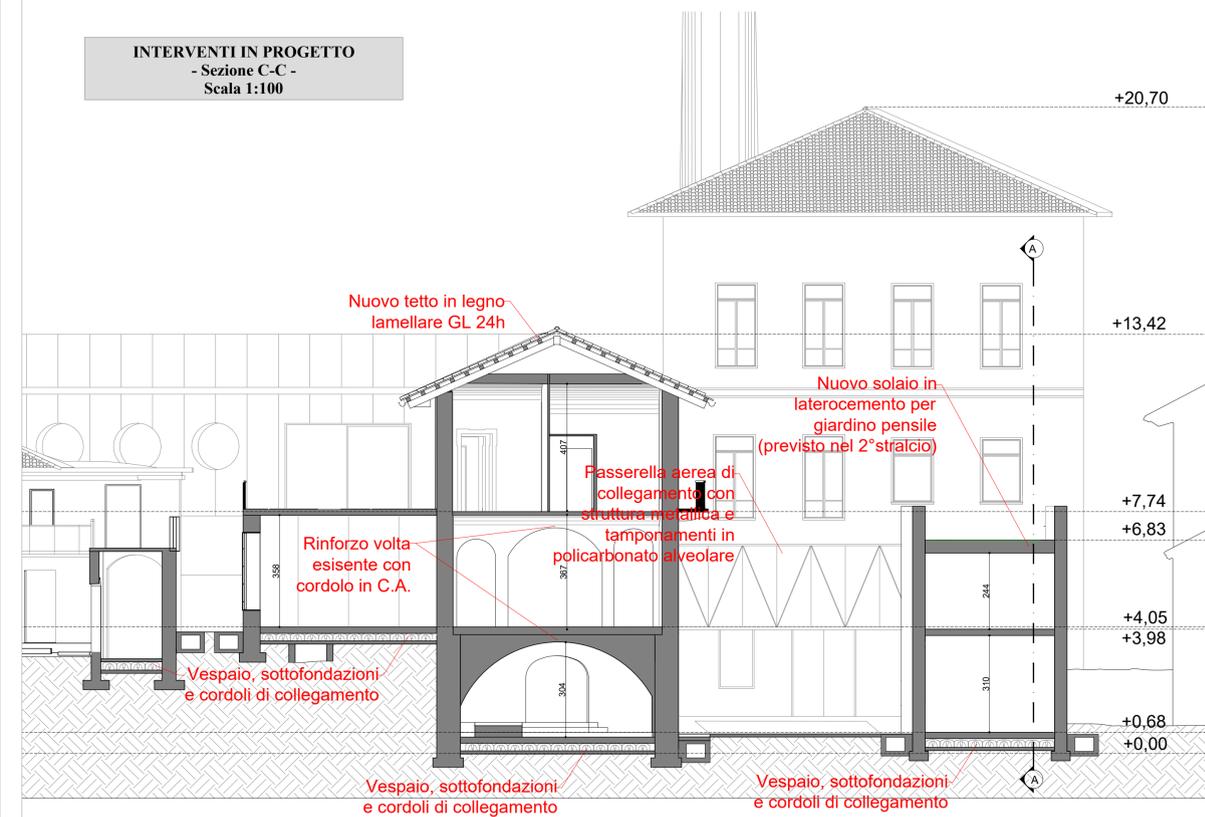
INTERVENTI IN PROGETTO
- Sezione A-A -
Scala 1:100



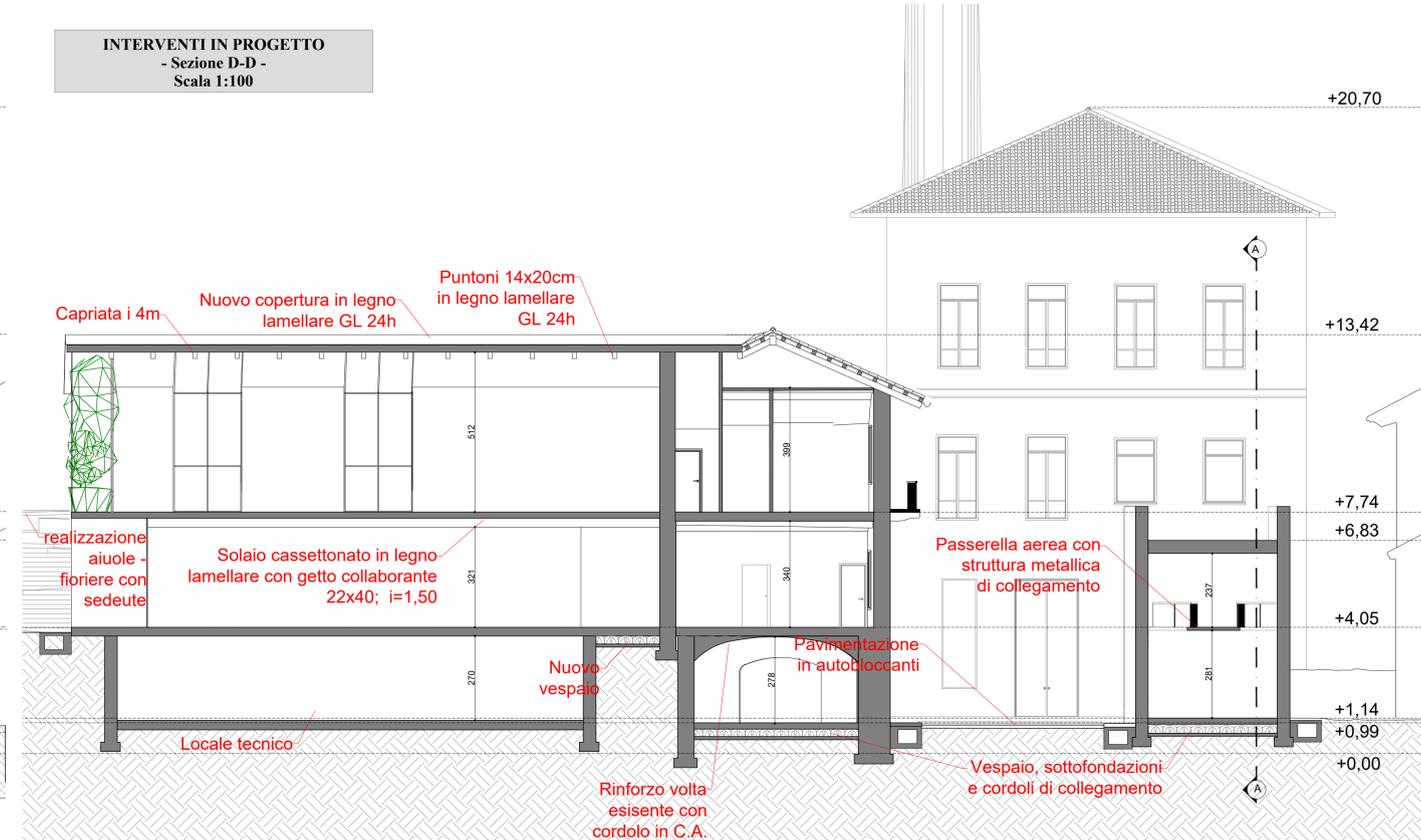
INTERVENTI IN PROGETTO
- Sezione B-B -
Scala 1:100



INTERVENTI IN PROGETTO
- Sezione C-C -
Scala 1:100



INTERVENTI IN PROGETTO
- Sezione D-D -
Scala 1:100



OPERE IN C.A.

MATERIALI:	Classe di resistenza	Classe di esp. amb.	Classe di consistenza	Diam. max aggregato a/c	Rapporto a/c
CLS PER OPERE DI SOTTOFONDAZIONE	C 12-15	XC2	S3	25 mm	<0.45
CLS PER CORDOLI IN C.A.	C 25-30	XC2	S4	25 mm	<0.45
CLS PER FONDAZIONE NUOVE STRUTTURE IN ELEVAZIONE IN C.A. e RINFORZO	C 28-35	XC2	S3	25 mm	<0.45

FERRO PER C.A. B450C
Copriferrito minimo 3.5 cm

NOTE:

- 1) OVE SI RENDE NECESSARIO IL GETTO IN TEMPI DIVERSI DI ELEMENTI STRUTTURALI SOLIDALI FRA LORO SI DEVONO POSIZIONARE DEI FERRI DI RIPRESA DI LUNGHEZZA NON INFERIORE A 80 VOLTE IL DIAMETRO DEL TONDO.
- 2) VERIFICARE LE LUNGHEZZE DEI FERRI IN CANTIERE PRIMA DELLA LORO POSA IN OPERA
- 3) SOVRAPPOSIZIONE MINIMA RETE ELETTROSALDATA: 2 MAGLIE
- 4) PRIMA DEL GETTO AVVISARE LA DIREZIONE LAVORI
- 5) CONTROLLARE IN CANTIERE LE QUOTE. L'IMPRESA E' CORRESPONSABILE DELLE QUOTE ALTIMETRICHE E PLANIMETRICHE
- 6) QUOTE IN cm
- 7) COMUNICARE ALLA D.L. ANCHE MODESTE VARIAZIONI DI QUOTE

OPERE IN LEGNO LAMELLARE

MATERIALI:

LEGGIO LAMELLARE: appartenente alla classe di resistenza GL24h (ai sensi UNI-EN 14080)

Resistenza a flessione:	$f_{m,k} =$	24 MPa
Resistenza a trazione - parallela:	$f_{t,0,k} =$	16.5 MPa
Resistenza a trazione - perpendicolare:	$f_{t,90,k} =$	0.4 MPa
Resistenza a compressione - parallela:	$f_{c,0,k} =$	24 MPa
Resistenza a compressione - perpendicolare:	$f_{c,90,k} =$	2.7 MPa
Resistenza a taglio:	$f_{v,k} =$	2.7 MPa

Modulo di elasticità - parallelo - medio:	$E_{0,mean} =$	11.6 kN/m ²
Modulo di elasticità - parallelo - caratteristico:	$E_{0,05} =$	9.4 kN/m ²
Modulo di elasticità - perpendicolare - medio:	$E_{90,mean} =$	0.39 kN/m ²

UTILIZZARE SOLO ELEMENTI IN LEGNO LAMELLARE CONFORMI A UNI EN 14080 E DM 17/01/2018

OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

MATERIALI:

ACCIAIO: S275 VERNICIATO - Travi
BULLONI AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (CNR 10011/85)

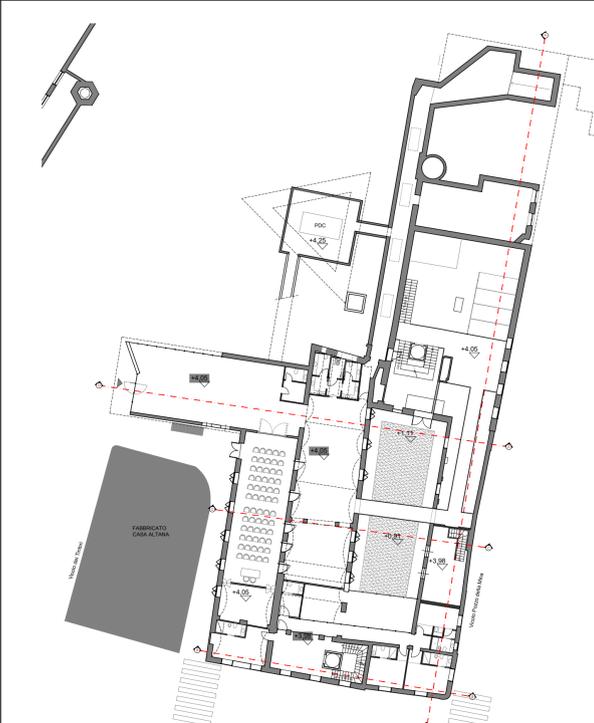
SALDATURE:

I CORDONI DI SALDATURA DEVONO ESSERE ALMENO PARI PER SVILUPPO A 1,2 VOLTE LO SPESSORE MINIMO DA COLLEGARE.

LA DIMENSIONE 'S' DEI CORDONI D'ANGOLO DEVE ESSERE ALMENO UGUALE A 0,7 VOLTE LO SPESSORE MINIMO DEGLI ELEMENTI PIU' PICCOLI DA COLLEGARE.

TUTTE LE SALDATURE SARANNO ESEGUITE IN OFFICINA CON ELETTRODI E

RIVESTIMENTO BASICO (SECONDO UNI 5132) ADATTI AL MATERIALE BASE (SECONDO CNR/UNI 10011).



artom & zanotti architetti associati | via vanchiglia 9 | 10124 torino
tel. 011 / 817.41.70 e-mail: studio@artomzanotti.it www.artomzanotti.it

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO Data: Aprile 2023 Aggiornamento: rev.3
CIC: 0408757FEZ LottoA 1° Stralcio

CITTA' DI CHIERI (TO)
AREA SERVIZI TECNICI
Servizio Infrastrutture, OOPP, Patrimonio
Urbanizzazione e Manutenzione Patrimonio
Via Palazzo di Città, 10 - 10123 CHIERI

Denominazione: Piani Urbani Integrati - MSC2 - Investimento 2.2
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica P.F.T.E
Stato di Progetto- Sezioni

scala: 1:100

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Firma: _____

Il Progettista:
Arch. Carlo Italo Zanotti Coll. c: Monika Makowczenko
Sara Avellaneda
Renato Barra, strutture
Luca Corongiu, impianti meccanici e antincendio
Enrico Guici, impianti elettrici e fotovoltaici
Firma: _____

proeco

ST TAV.11